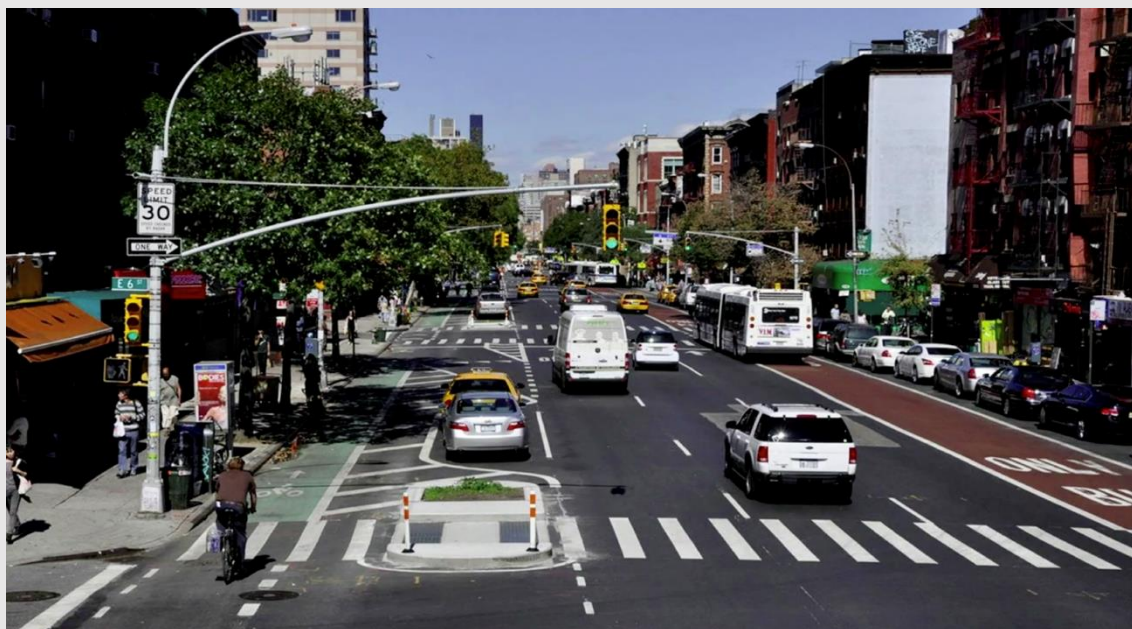




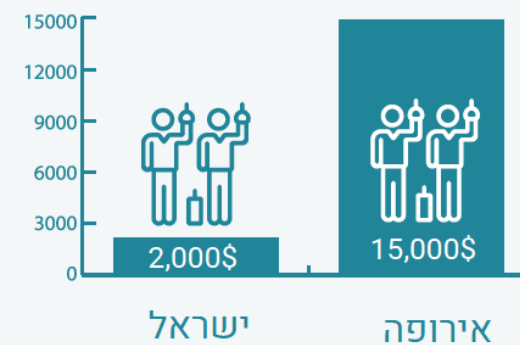
ניו יורק - לפני



ניו יורק - אחרי

מדינת ישראל נמצאת בפיגור עצום בהשקעות תשתית בתחבורה הציבורית חוסר ההשקעה הוביל לירידה מתמשכת בשימוש בתחבורה הציבורית בישראל

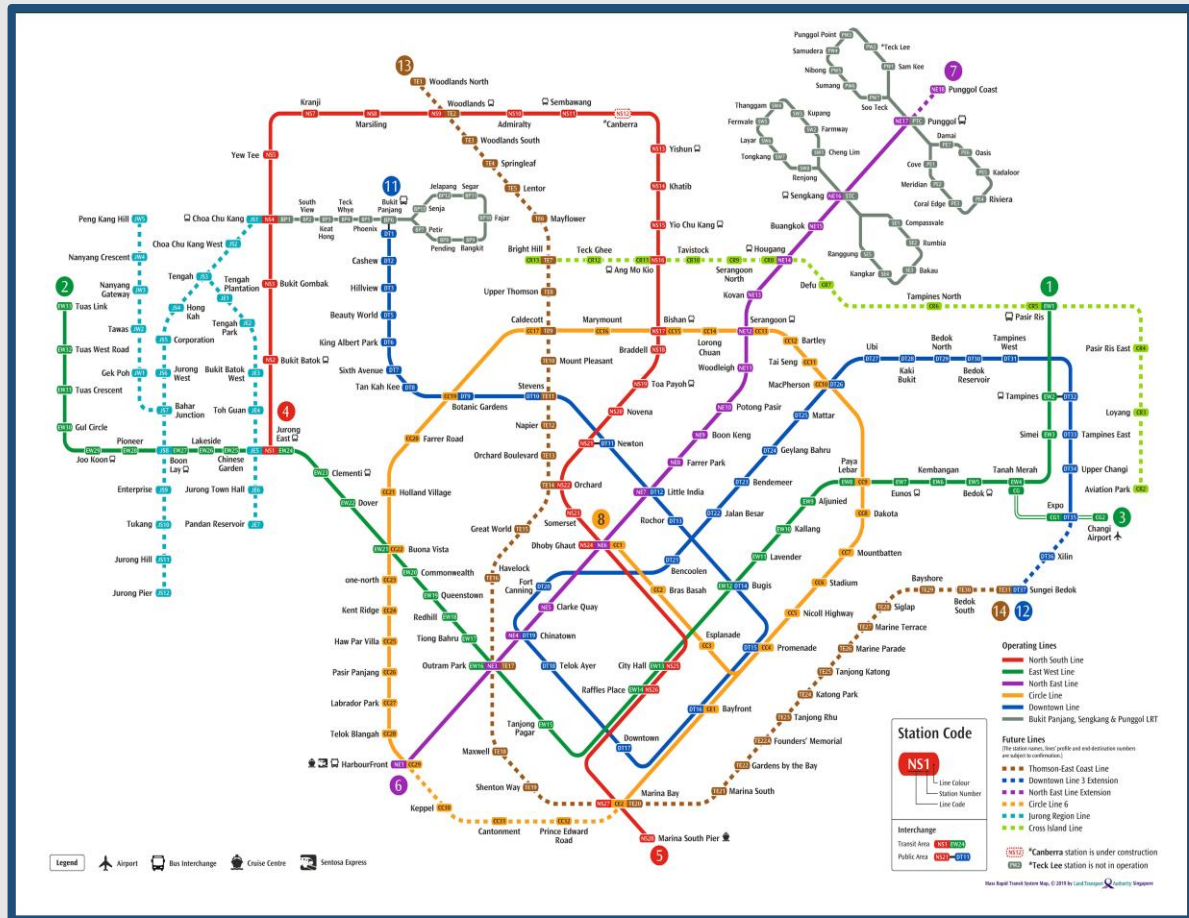
השקעה ממוצעת לתושב



אחוז נסיעות בתחבורה ציבורית



השקעה במטרו



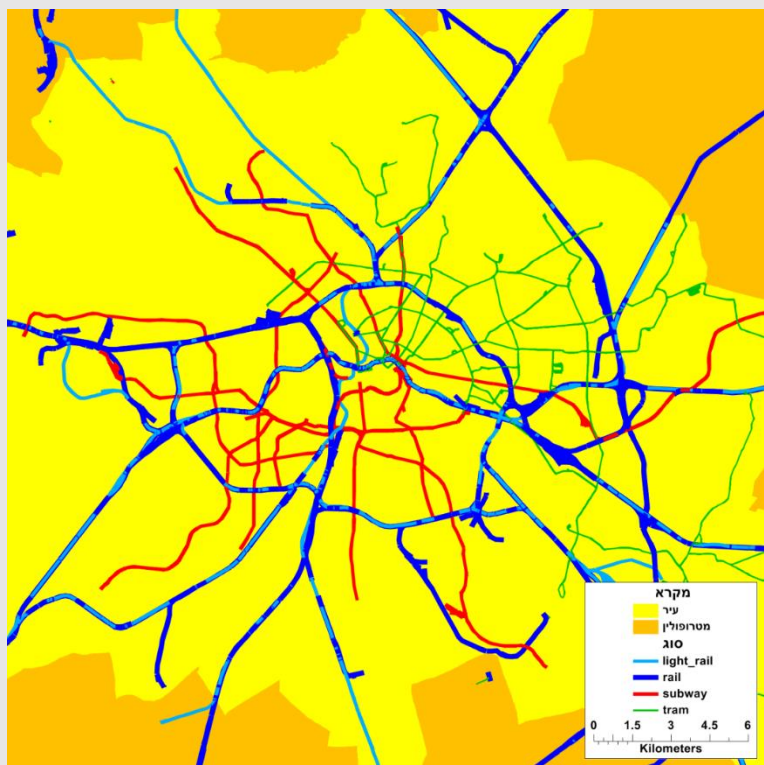

סינגפור

אכלוסייה: 5.8 מיליון
 אגרת גודש מ 1978
 גבייה שנתית: 100 מיליון \$



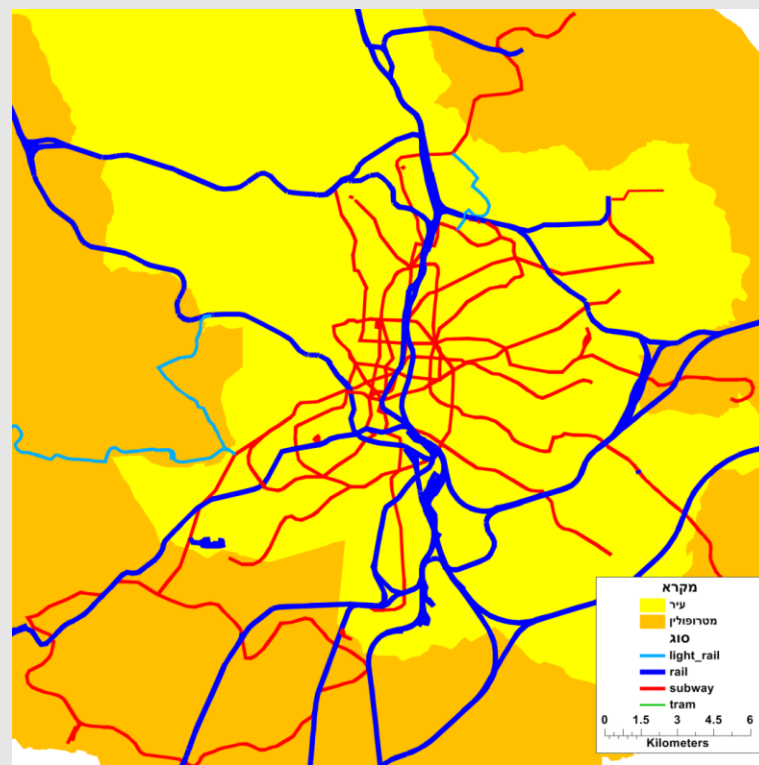
- השקעה במטרו 2008-2017
- 90 ק"מ מטרו
- אחוז שימוש בתח"צ: 60%
- תכנית ל 6 קווי מטרו

נדרשת מערכת תחבורה אינטנסיבית בכדי לעמוד בגידול האוכלוסייה של מטרופולין תל אביב



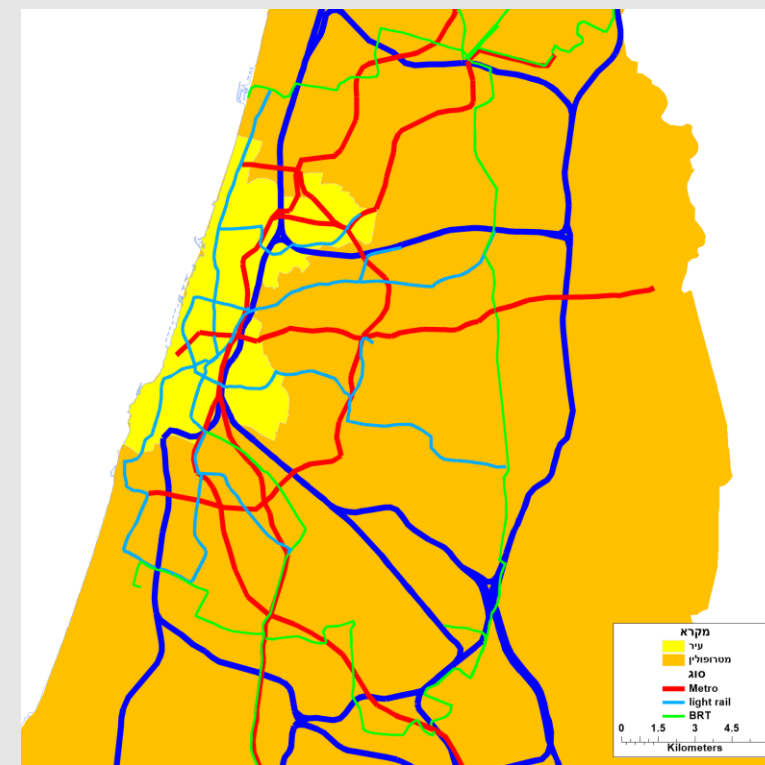
ברלין

4.5



מדריד

5.5



תל אביב 2045

6.0

אוכלוסייה
(מיליון)

Source:



תשתיות מתע"ן מתוכננות

- תחנת רכבת ישראל
- מסילת רכבת

תשתיות דרכים מתוכננות

- רשת דרכים תמ"א 42

מתחמי התכנית האסטרטגית לדיור

תוספת יח"ד

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 20000
- 20000 - 151000

0 10 20 30 Km



תשתיות מתע"ן מתוכננות

- תחנת רכבת ישראל
- מסילת רכבת

- קו מטרו

קוי רק"ל

אדום

ירוק

סגול

BRT

תשתיות דרכים מתוכננות

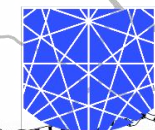
- רשת דרכים תמ"א 42

מתחמי התכנית האסטרטגית לדיור

תוספת יח"ד

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 20000
- 20000 - 151000

0 10 Km



PLANET
Planning Connected Cities

התכנית
האסטרטגית
של
מטרופולין
ת"א היא חלק
מתוכנית
אינטגרטיבית
לאומית