

מחיר החבית: השפעות צפויות ואלטרנטיבות לצמצום ההשלכות על ישראל

כנס הרצליה 2011

מר שאול צמח, מנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות



משרד התשתיות הלאומיות
www.mni.gov.il

תצמנמקכצנהתקסגצבמ

תכנית ההצגה:

- **בטחון אנרגטי**
- **מגמת העלייה במחירי הנפט**
- **מגמות בצריכת מוצרי דלק בישראל**
- **תחזית הביקוש לגז טבעי**
- **אלטרנטיבות לצמצום ההשפעות על המשק הישראלי**



שיקולים לקביעת מדיניות אנרגיה

• בטחון אנרגטי

• יציבות אספקה

• אינטרסים גיאופוליטיים

• הוזלת מחירי האנרגיה

• הפחתת זיהום האוויר – Nox, Sox, PM

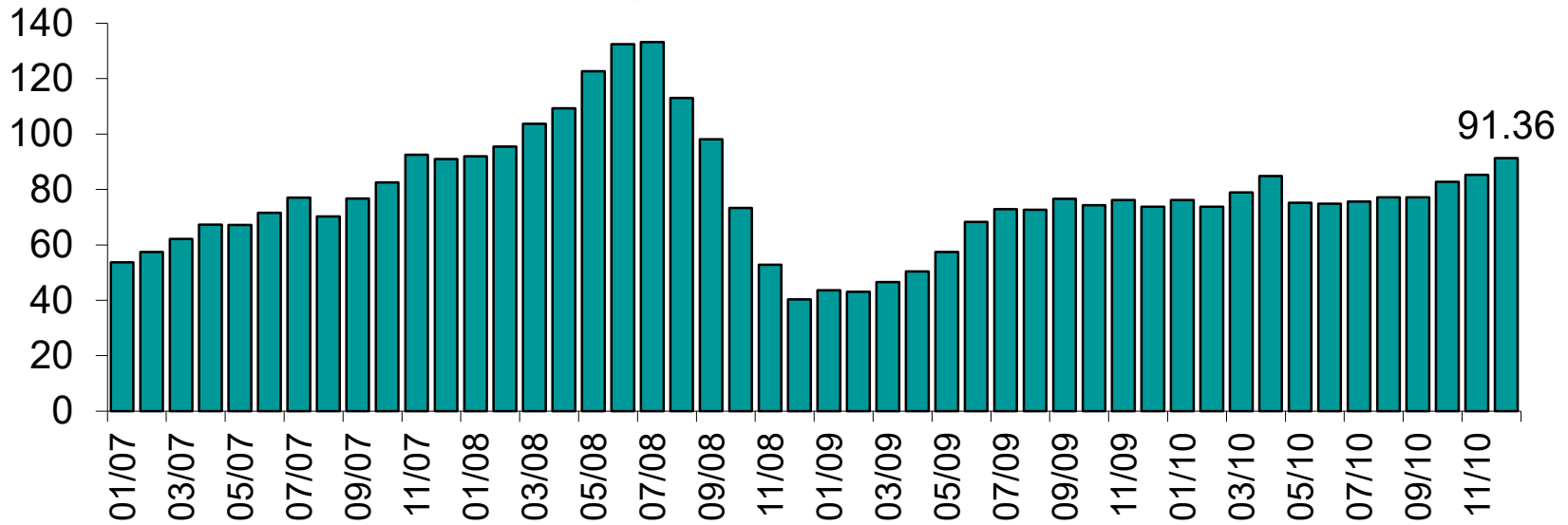
• אינטרסים פיסקאליים

• צמצום פליטת גזי החממה CO2

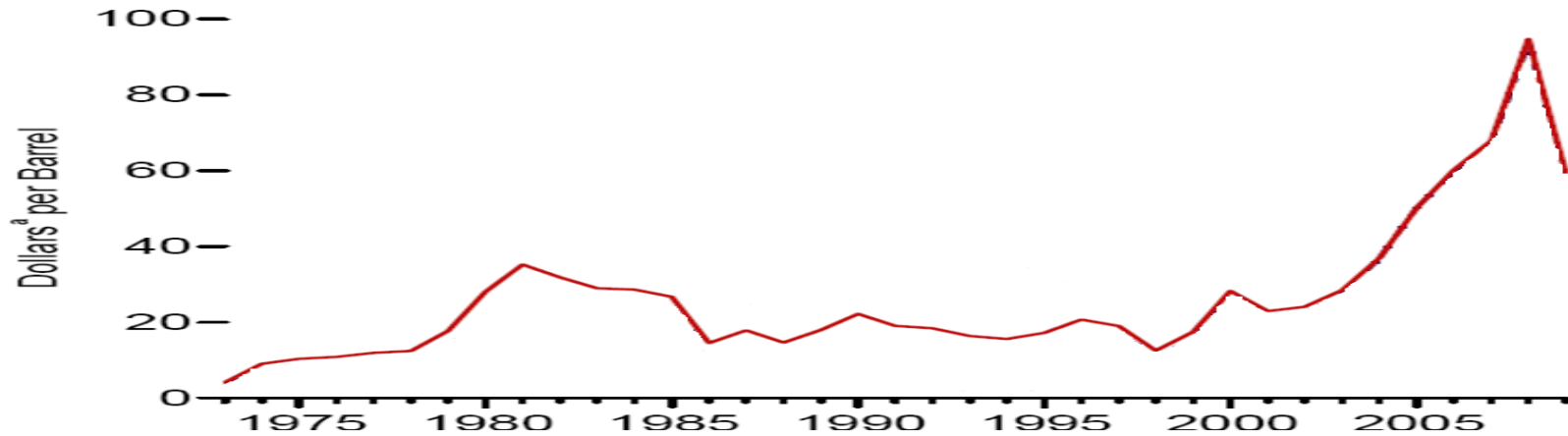


מחירי הנפט – מגמת העלייה לאורך השנים

מחיר ממוצע חודשי לחבית BRENT (בדולר)



Crude Oil Prices, 1973-2009

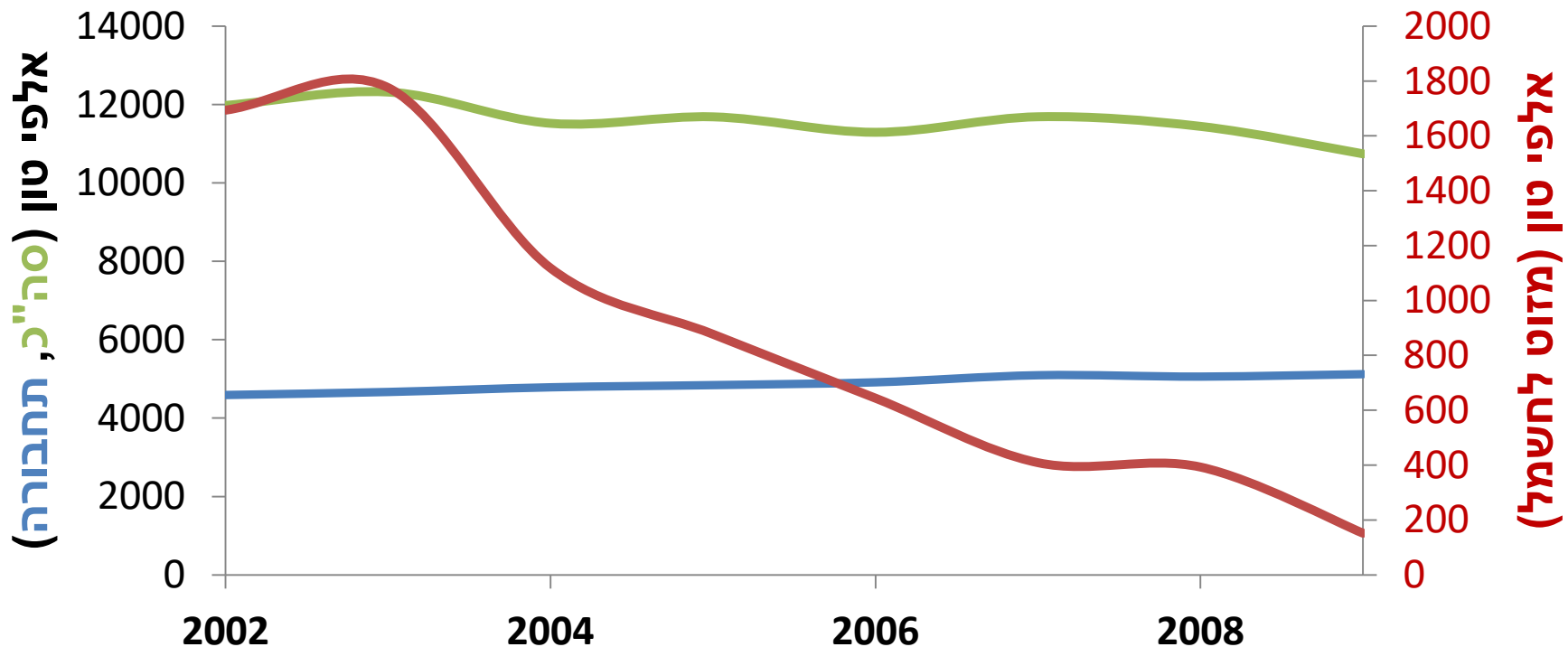


Source: EIA- U.S. Energy and Information Administration



מגמות בצריכת מוצרי דלק בישראל

— סה"כ — בנזין וסולר לתחבורה — מזוט חשמל

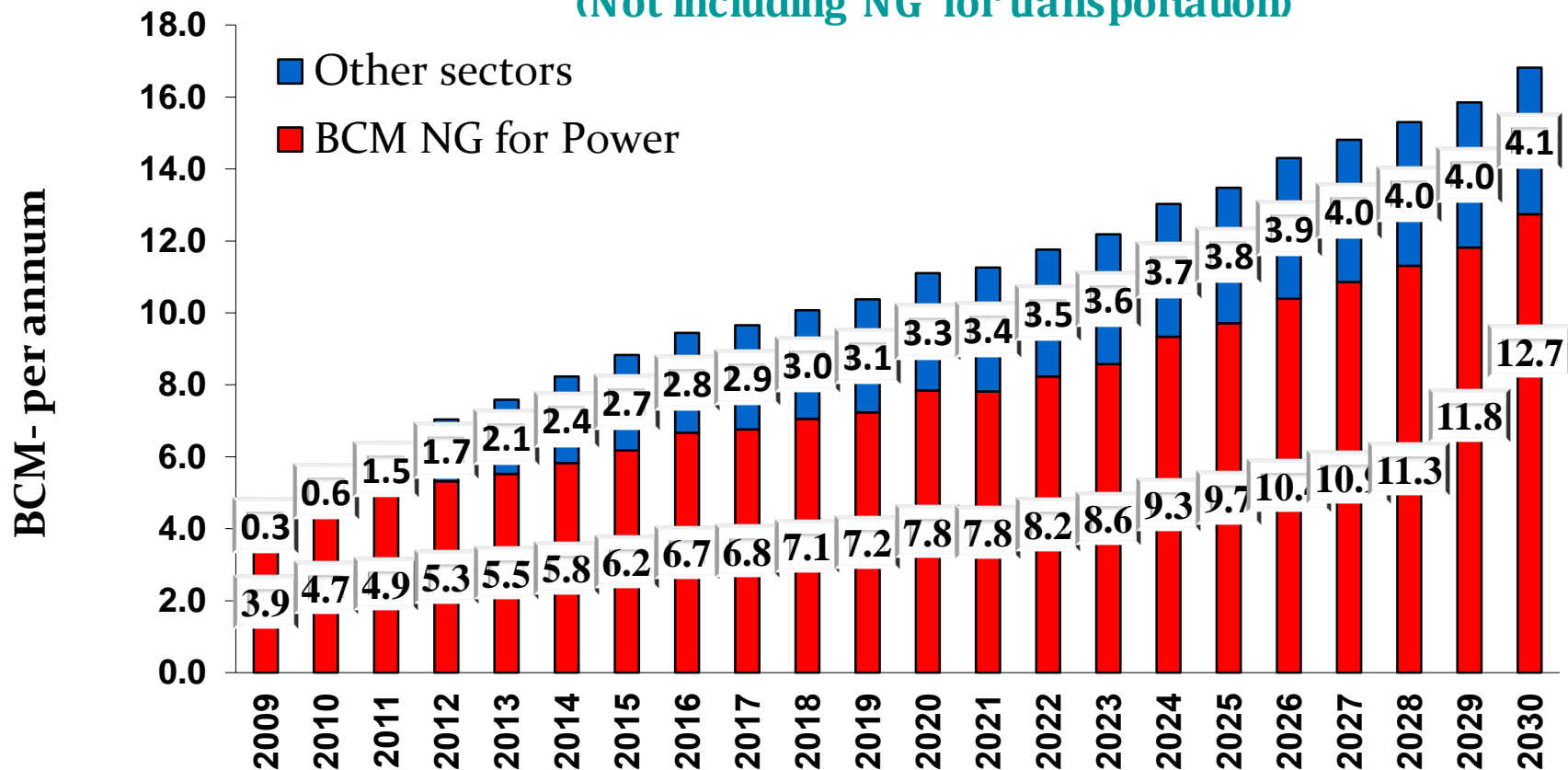


מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ומינהל הדלק והגז במשרד התשתיות הלאומיות.



Demand for Natural Gas by sectors

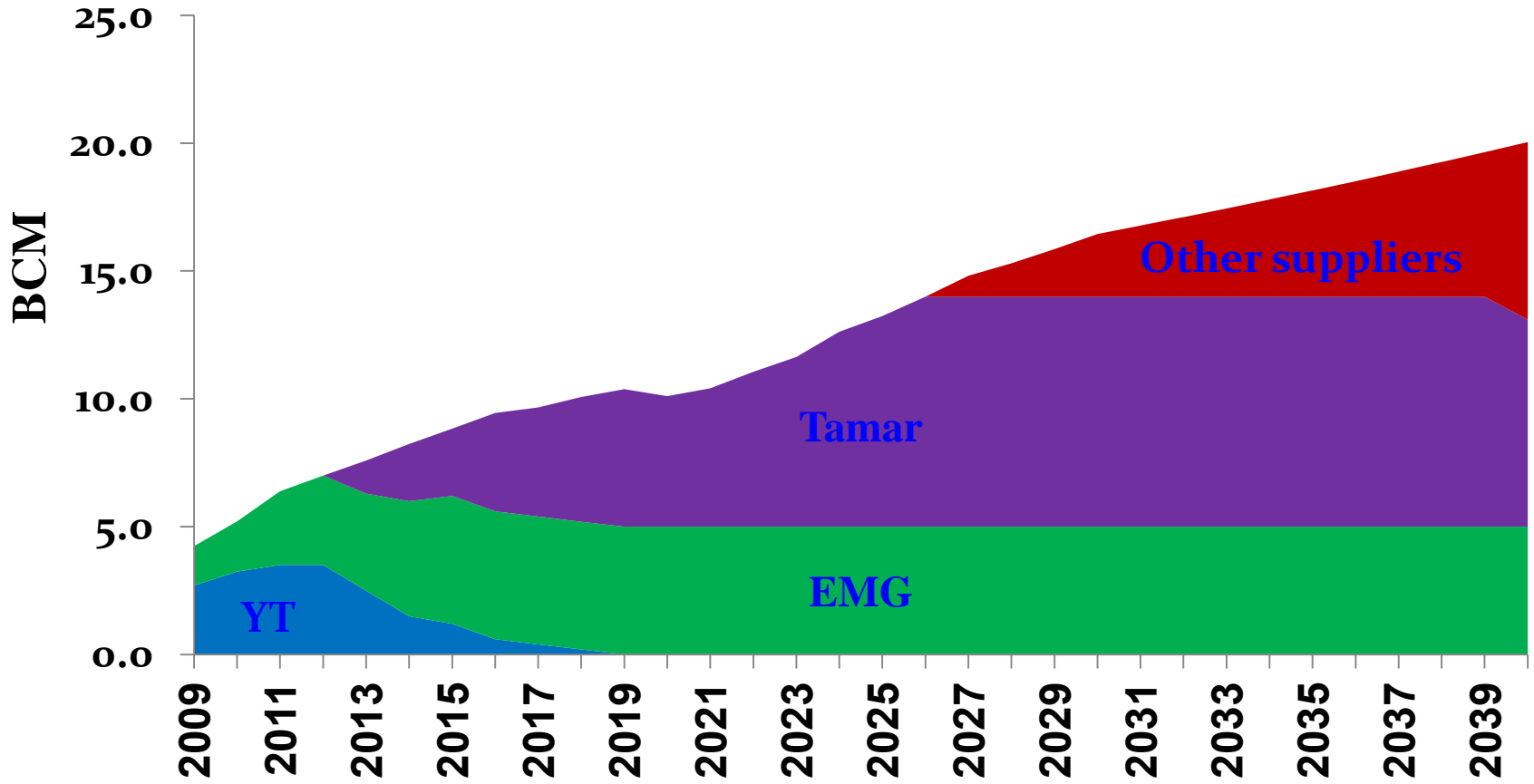
Based on no additional Coal PP: the demand for NG can be higher
(Not including NG for transportation)



מקור: רשות הגז הטבעי במשרד התשתיות הלאומיות



NG Supply (2009-2040), Tamar up to 9 BCM pa, 198 BCM used From Tamar



מקור: רשות הגז הטבעי במשרד התשתיות הלאומיות

מסקנות

•הידלדלות מלאי הגז הטבעי במאגר מרי B

החל משנת 2013

•חשיפה לסיכון של תלות של המשק

הישראלי במקור גז טבעי זר ויחיד במחצית

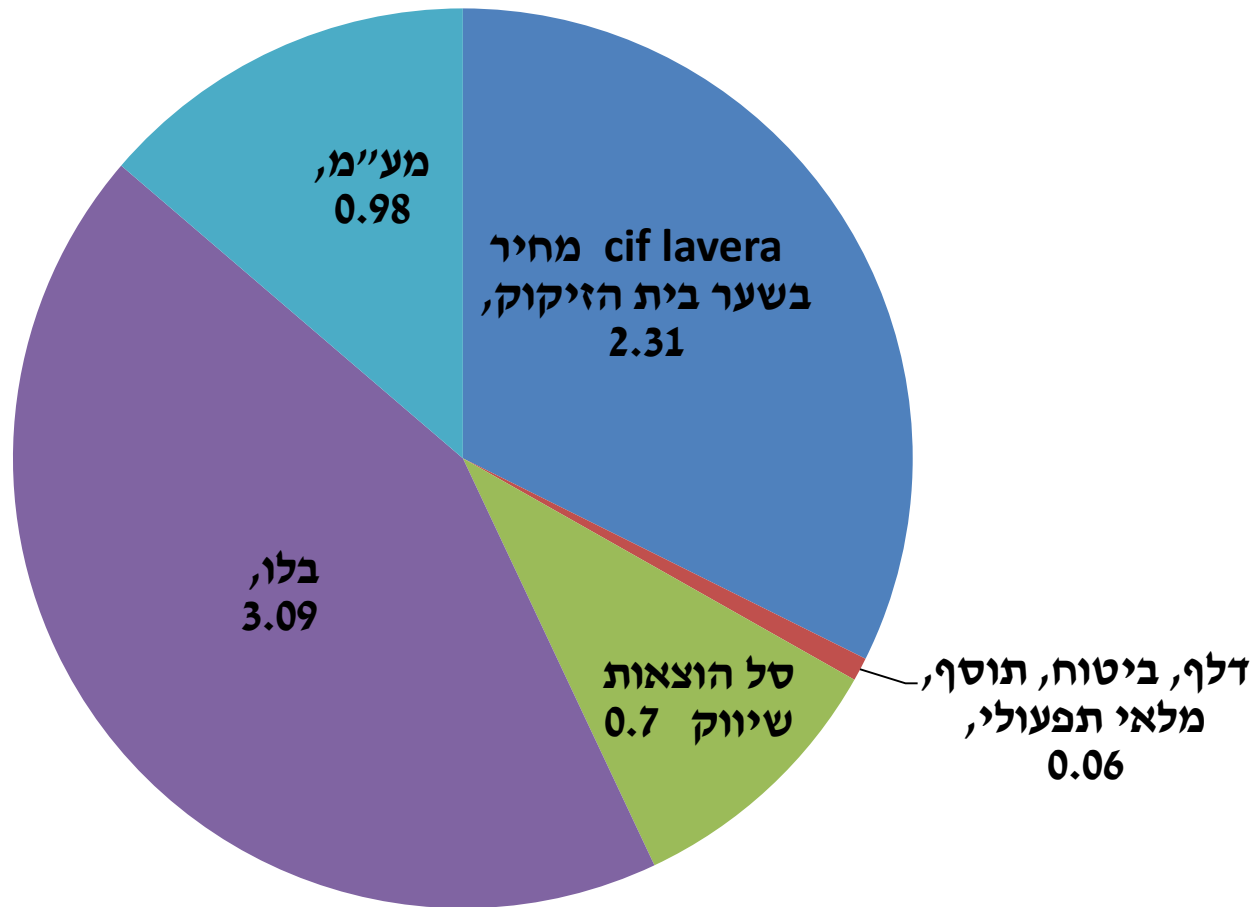
העשור

•גידול מאסיבי בביקוש לגז טבעי

•תלות משמעותית של משק החשמל בגז

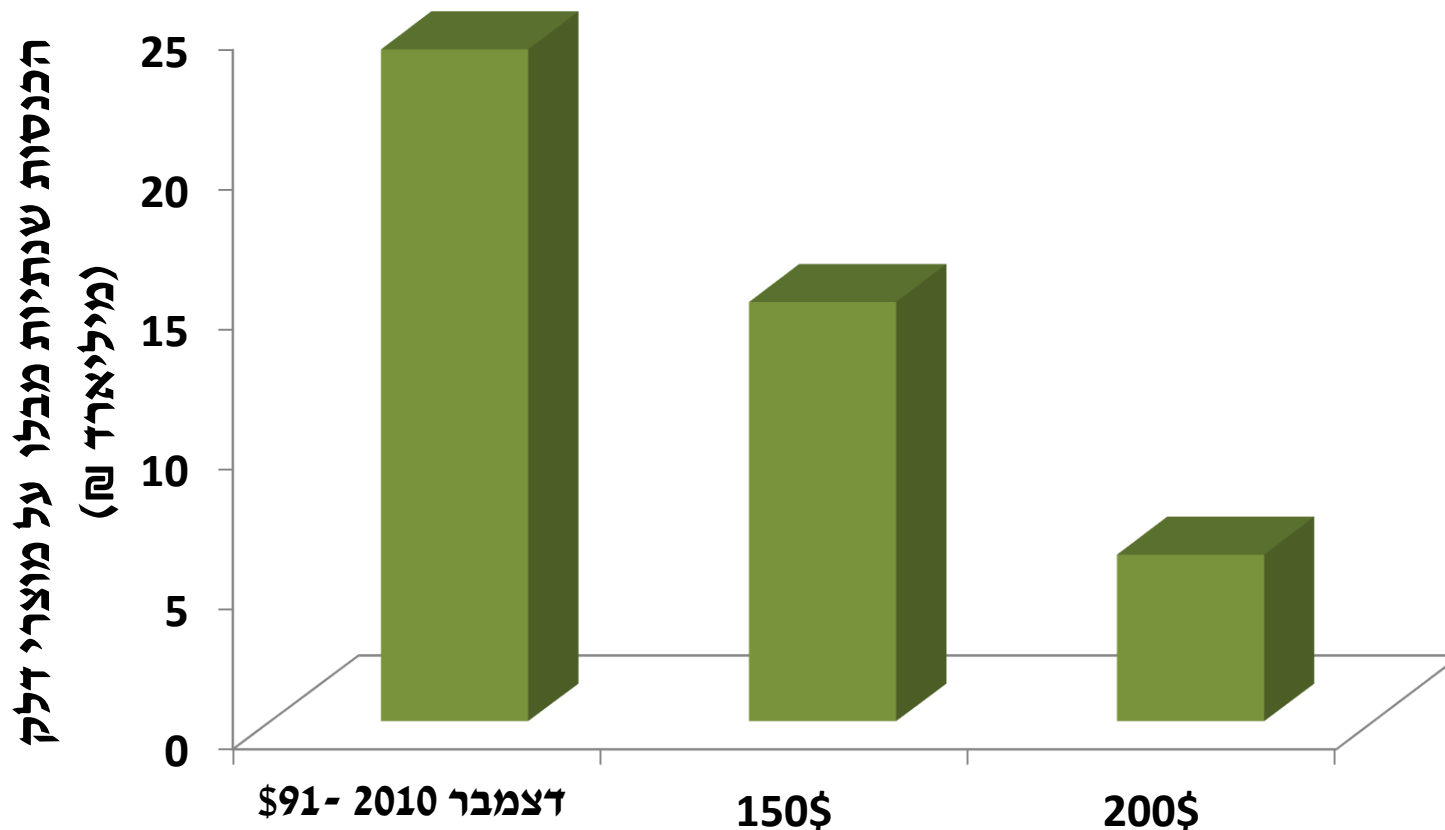


הרכב מחיר בנייה בנתוני 2011 – 7.14 ש"ח שירות, 5 לליטר



מקור: מנהל הדלק והגז במשרד התשתיות הלאומיות

ירידה בהכנסות ממיסוי כתוצאה מבלימת העלייה במחיר, על ידי הורדת הבלו על כל מוצרי הדלק



מחיר חבית

מקור: מנהל הדלק והגז במשרד התשתיות הלאומיות



אלטרנטיבות לצמצום ההשפעות על המשק הישראלי

- מאגרי הגז כנכס אסטרטגי
- המשך פיתוח תחליפי נפט להנעת כלי רכב:
 - רכב חשמלי והיברידי
 - גז טבעי – CNG, מתנול
 - ביודלקים -דור שני ושלישי
 - טכנולוגיות הנעה חדשניות

